

Styretopper tar styring

BØRS

Styregrossist Grace Skaugen gikk i bresjen for bedre avgjørelser i norske styrerom. Resultatet ble en ny forening for styremedlemmer i børsnoterte selskaper.

ANDREAS NYHEIM
OSLO

Det har vært enorm internasjonal oppmerksomhet rundt styrearbeid, egentlig helt siden Enron-skandalen. Nå har det også kommet et nytt EU-direktiv på dette, sier Grace Skaugen, som er styremedlem i blant annet Statoil, Rec og Stockholmnoterte Investor.

Hun er styreleder for nyvinningen Norsk Institutt for Styremedlemmer. Foreningen skal være en arena for styremedlemmer i børsnoterte selskaper og statseide selskaper med forretningsmessig formål.

– For min egen del har jeg vært opptatt av å ta bedre avgjørelser. Formålet med dette er å lære av hverandre, og å lære av situasjoner som oppstår i egne og andres selskaper, sier Skaugen.

Risikostyring

Med på laget er også styreleder i Statoil, Svein Rennemo, som mener norske styretopper trenger å debattere hvordan man håndterer risiko.

– Det siste halvannet til to årene har de fleste selskaper og styre blitt tatt på sengen. Den kraftige oppturen, som ble avløst av en kraftig nedtur, var det ikke mange som forutså. De fleste



FELLES LØFT. Styreleder i Statoil Svein Rennemo mener norske styretopper bør bli bedre på risikostyring. Han tar tak sammen med styregrossist Grace Skaugen (til venstre), Folketrygdfondets leder Olaug Svarva og instituttleder Turid E. Solvang. Foto: Per Ståle Bugjerde

styrer ser nå gjennom sine arbeidsrutiner og hva de legger vekt på, og blant annet er det viktig å bli bedre på risikostyring, sier Rennemo.

Han mener former for belønning er et annet tema som vil bli heftig diskutert i den nye foreningen.

– Hvilke incentiver skal man gi for å motivere ledelsen å finne den rette balanse mellom «risk and reward»? Her er det behov for en aktiv meningsutveksling, sier Rennemo.

Gode beslutninger

Oslo Børs' største investor hilser styreinstituttet velkommen. Folketrygdfondets administrerende

direktør Olaug Svarva understreker at det hviler et stort ansvar og store krav til styremedlemmene.

– Et formål med instituttet er å sikre gode prosesser i valgkomiteene. Her er det forskjellig praksis i selskapene. Initiativ som dette fra deltagerne selv, er positivt, og bidrar til at man kan lære både av gode beslutninger og dårlige prosesser, sier Svarva.

Foreningen ble etablert allerede i mars, men vil bli mer

synlig fremover, blant annet gjennom nettverksbygging og seminarer med internasjonale foredragsholdere. Foruten de tre intervjuede, sitter også Telenors styreleder Harald Norvik i det slagkraftige styret.

Foreningens daglige leder er Turid E. Solvang, som har forenings- og styreerfaring gjennom blant annet 20 års engasjement i Siviløkonomene.

andreas.nyheim@dn.no

Shippinganalytikere ser opptur

SHIPPING

R.S. Platou Markets spår bedre tider i kjemikalietank- og bilskipsfarten og ser nå flere kjøpsmuligheter i shippingsektoren.

BJØRN SEGROV
OSLO

Analytikerne Dag Kilen og Frode Mørkedal i R.S. Platou Markets har kjemikalietankrederiene Stolt-Nielsen og Berlian Laju Tankers (BLT) og bilskipsrederiet Wilh. Wilhelmsen som sine favoritter i det de mener er en ny syklisk opptur i skipsfarten.

Alle tre aksjene får klare kjøpsanbefalinger i meglerhusets kvartalsrapport som distribueres denne uken. I tillegg opererer Kilen og Mørkedal med kjøpsanbefalinger på John Fredriksens børsnoterte tankrederi Frontline og det skipseide selskapet i Fredriksen-gruppen, Ship Finance International. Likeledes anbefaler

fales tankrederiet Tsakos Energy, kjemikalietankoperatørene Odfjell og Eitzen Chemical og tørrlast- og gassrederiet Camillo Eitzen & Co.

Opp av bølgedalen

I forrige uke ble det kjent at indonesiske BLT arbeider med et oppkjøpstilbud på Camillo Eitzen & Co., som er hovedaksjonær i Eitzen Chemical. Tilsammen vil disse rederiene disponere et kjemikalie- og produkttankflåte på rundt 150 fartøyer hvis oppkjøpet gjennomføres som planlagt.

Shippinganalytikerne i R.S. Platou Markets tror både kjemikalietank, bilskip og til en viss grad også transport av flytende naturgass nå kan være på vei opp fra en bølgedal. En etterspørselsdrevet opptur kan overstige leveringene av nye skip, i alle fall i kjemikalietank- og bilskipssektorene, mener Kilen og Mørkedal.

De spår en vekst i bilskipstransportene med 13 prosent neste år og lar seg ikke

skremme av ordreboken på verftene. Når det korrigeres for eldre bilbåter som tas ut av trafikk ser R.S. Platou Markets-analytikerne en flat utvikling i denne flåten i 2010.

Negative til tørrbulk

For råoljetankflåten avhenger utviklingen etter deres mening av at organisasjonen av de oljeeksporterende landene, Opec, lykkes i å redusere oljelagrene og at tankskip med enkeltskrog fases ut. Begge deler er nødvendig før man kan vente nevneverdige forbedringer i ratenivåer og inntjening.

Når det gjelder tørrbulksektoren er R.S. Platou Markets-analytikerne mye mer negative. Både Golden Ocean Group og Jinhui Shipping, de to største tørrlastrederiene som er notert på Oslo Børs, utstyres med klare salgsanbefalinger før offentliggjøringen av tredjekvartalstallene. Bare Navios Maritime og Diana Shipping får anbefalingen «add» av de åtte bulkaksjene som er vurdert.

Acergy falt etter resultat

OLJESERVICE Undervannsentreprenøren Acergy falt 1,3 prosent i et stigende aksjemarked etter at selskapet la frem kvartalsrapporten onsdag ettermiddag. Analytikere sier aksjen sannsynligvis faller grunnet selskapets guiding, men at guidingen er i tråd med konsensusestimaterne og at det derfor ikke burde være noen overraskelse.

– Kvartalstallene var vesentlig bedre enn ventet. Det er det de sier om utsiktene kan tolkes som marginalt negativt, men fallende lønnsomhet og volumer i neste år er allerede reflektert i markedsforsventningene. For casen er rapporten i sum nøytral, sier analytiker Endre Storløkken i Danske Markets til TDN Finans.

Acergy guidet en lavere omsetning i 2010 og særlig lavere margin.

– Tallene og ordreinntaket var veldig bra. Kommentarene for 2010 får mye fokus, men det burde ikke være noen stor overraskelse at 2010 blir et utfordrende år. Ordreinntaket er

tilbake og vi tror dette har kommet for å bli. Når man ser på listen over potensielle kontrakter så er den lang og det er dette som blir viktig fremover, sier analytiker Johan Rasting i SEB Enskilda til TDN Finans.

En analytiker peker på at selskapet normalt sett er konservativt i sin guiding.

– Selskapet skaper litt usikkerhet når de snakker om 2010 siden de ikke sier hvor mye marginene og inntektene vil falle. Det er dette markedet henger seg opp i, men det skal sies at selskapet alltid guider konservativt unntatt for nær ett år siden da markedet endrer seg raskt, sier analytiker Fredrik Lunde i Carnegie til TDN Finans.

Netto driftsinntekter for Acergy i tredje kvartal var på 558 millioner dollar, mot ventet 555 millioner dollar. I tilsvarende kvartal ifjor hadde selskapet inntekter på 639 millioner dollar. Nettoresultatet etter skatt endte på 65 millioner dollar mot 101 millioner dollar i tredje kvartal ifjor. TDN FINANS